





SUNUŞ VE TEŞEKKÜRLER

2022 yılında, mühendisliğe ve yapı sektörüne duyduğumuz ortak tutku ile üç kardeş olarak kurduğumuz STC Mühendislik, kısa sürede sektörde güven veren ve kalıcı çözümler üreten bir marka haline gelmiştir. Kuruluşumuzdan bu yana, köprü, viyadük, perde duvar, menfez ve fabrika gibi altyapı ve üstyapı projelerinde uzmanlaşarak, ülkemizin mühendislik ihtiyaçlarına modern ve sağlam çözümler sunmayı görev edindik.

STC Mühendislik olarak bizler, her yapının ardında titiz bir hesaplama, ciddi bir saha disiplini ve ekip çalışmasının olduğunu bilerek çalışıyor; her projemizi, yalnızca bugünün değil, yarının ihtiyaçlarını da gözeterek hayata geçiriyoruz. Mühendislik bilgimizi sahadaki deneyimle harmanlayarak, uzun ömürlü ve güvenli yapılar inşa etmeye devam ediyoruz.

Kuruluşumuzun temelinde yer alan aile birliği ve güven duygusu, iş anlayışımıza da yansımış; karşılıklı saygı, sorumluluk ve dürüstlük ilkeleri doğrultusunda, tüm iş ortaklarımıza ve projelerimize aynı hassasiyetle yaklaşmamızı sağlamıştır.

STC Mühendislik olarak hedefimiz, kaliteyi her zaman ön planda tutarak sektörde örnek alınan, sürdürülebilir projelere imza atan ve güvenle anılan bir firma olmaktır.

Bizlere güvenen tüm iş ortaklarımıza, çözüm ortaklarımıza ve emeği geçen ekip arkadaşlarımıza teşekkür eder, birlikte daha nice başarılı projelere imza atmayı dileriz.

Saygılarımızla,
STC Mühendislik
Aynı Aile, Ortak Vizyon, Güçlü Yapılar.

Kuzey Marmara Avrupa Otoyolu Kesim 2 kısmında bulunan K24 Tayakadın-1 Kavşağı D Kolu 0+304,05 betonarme işleri.







Başakşehir İlçesi, Kayaşehir Bölgesi Tem Otoyolu-Eski Ediren Asfaltı Arası Yol, Kavşak Uygulama projesi. Viyadük yükseklik max h;35 m'dir.





İtme Sürme / İhsaniye Viyadüğü

Konum: İhsaniye / İstanbul

Yapım Metodu: İtme-Sürme Metodu

Toplam Köprü Uzunluğu: 1723 m (Toplam 2 Tabliye)

En uzun açıklık: 80 m

Tabliye Geniřlięi: 21,50 m

İçin Tanımı:

Kuzey Marmara Otoyolu Projesi Kınalı-Odayeri kesiminde yer alan İhsaniye Viyadüğü'nün itme-sürme yöntemi kullanılarak yapım işi.

Uygulamalar:

Ardgerme

İtme-sürme

Genleşme derzi

Mesnetler

Damperler

Tasarım desteęi

Başlangıç: 2017

Bitiş: 2018

Müteahhit: KRP ADI ORTAKLIęI

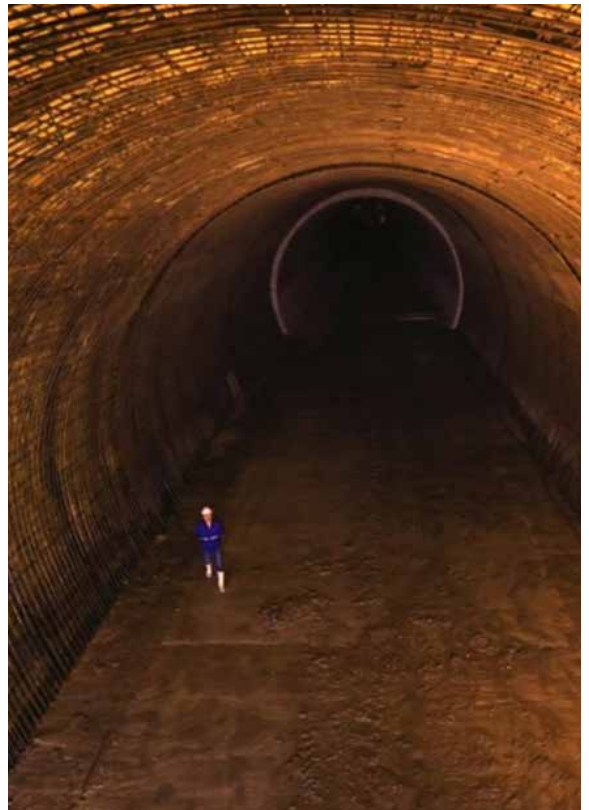
İř Sahibi: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜęÜ



Ovit Tüneli, Türkiye’de Rize-Erzurum arasındaki kara yolunun İkizdere-İspir mevkiinde bulunan Ovit Dağı Geçidi’ni aşan kara yolu tüneldir. Toplam uzunluğu 14.3 km olan yolun 1.7 km’si aç-ka-pa, 12.6 km’si ise tüneldir. Dünyanın ise en uzun dördüncü çift tüplü kara yolu tüneldir.[2]

Bu proje ile, kasım ile nisan ayları arasında yoğun kar yağışı nedeniyle trafiğe kapanan İkizdere-İspir arasındaki 2.600 rakımlı Ovit Dağı Geçidi’nin yılın tamamında trafiğe açık olması sağlanmıştır.

Türkiye’nin en uzun ikinci , Avrupa’nın en uzun üçüncü çift tüplü tüneli, dünyanın en uzun altıncı kara yolu tüneldir.





Tekirdağ'dan Çanakkale'ye uzanan turizm yollarını İstanbul'a bağlayan Kınalı-Çatalca kesimi, aynı zamanda Marmara Bölgesi'ni, Ege ve İç Anadolu Bölgelerine bağlayan Kuzey Marmara Otoyolu'nun da başlangıcı konumunda yer alıyor. Marmara Bölgesi'ndeki kentleşme ve sanayileşmenin ana arterlerde oluşturduğu trafik yoğunluğu önemli ölçüde azaltan ve bu sayede bölgeden geçen şehirlerarası ve uluslararası trafik yükü birbirinden ayırıştırarak, ulaşımdaki hizmet kalitesi ve yol güvenliğini artıran Kuzey Marmara Otoyolu toplam 400 km uzunluğunda konumlanıyor.



Tuz Gölü'nün 40km güneyinde, yerin 1100m 1400 m derinliklerde, tuz tabakalarının içinde oluşturulan yapay mağaralar depo olarak kullanılmıştır. Toplam 630-750bin m³ hacminde 12 suni mağarada 1,2 milyar m³ gaz depolanacaktır. Günde 44 milyon m³ doğal gaz ihtiyaç halinde sisteme geri verilecektir.



Proje kapsamında 2 adet istasyon 6 tünel ve 3 adet viyadük bulunmaktadır. Viyadüklerde toplam 36.000m³ beton imalat edilmiştir. Toplam hat uzunluğu 53 km'dir.







Proje yaklaşık 21.4 km uzunluğundaki 2x2 şeritli yolunun yapımından oluşmaktadır. Harfiyat işleri,yol yapım işleri,yol işaretlemesi,yol drenajı ve küçük sanat yapıları projenin kapsamında yer almaktadır.Proje ayrıca çift tüp altı adet tünel ve 4 adet viyadük yapımını da içermektedir.Viyadük kenar ayakları önemli kavşakların yapımında rol almaktadır.





Romanya-Nusfalau şehrinde yerinde dökme şeklinde imamlat edilmiş 3 adet 70m uzunluğunda 12m genişliğinde üst geçitler mevcuttur. Proje içeriğinde menfezler ve viyadük pozları da bulunmaktadır.



Konya Büyükşehir Belediyesi, şehir merkezindeki trafik yoğunluğunu azaltmayı ve daha güvenli bir trafik akışı sağlamayı hedefleyen altyapı geliştirme projesi kapsamında İstanbul Yolu'ndaki Fırat Caddesi'nde köprülü kavşak yapım işi. Bu proje, trafik yoğunluğunun en fazla olduğu noktalardan biri olan İstanbul Yolu'ndaki Fırat Caddesi'nde önemli bir iyileştirme sağlamayı amaçlamaktadır. Köprülü kavşak, araç trafiğini ve yayaların güvenli geçişini sağlamak için özel olarak tasarlanmıştır.

Proje hat uzunluğu 650 m' dir. Proje kapsamında 20.000m³ beton ve 2.000 ton donatı imalat edilmiştir.

KONYA FIRAT CADDESİ KÖPRÜLÜ KAVŞAĞI
İŞVEREN; HALPEK İNŞAAT 2022



Proje, toplamda 19.200 metre uzunluğunda olup, bunun 7.360 metresi çift tüp tünelleri ve 11.800 metresi bölünmüş yolları kapsamaktadır. Ayrıca, projede biri köprülü olmak üzere üç kavşak yer almaktadır.

Tüneller arasında dokuz sığınak cepliği ve acil geçişler yapılmıştır. Proje kapsamında, Yeni Avusturya Tünel Yöntemi kullanılarak 1,43 milyon m³ tünel kazısı yapılmış, 2,95 milyon m³ maden ve kazı işlemi gerçekleştirilmiş, 430.000 ton Plentmix temel ve alt temel malzemesi dökülmüştür.

145.000 m² sıcak asfalt karışımı serilmiş ve 3.500 ton sıcak asfalt alt tabakası uygulanmıştır.



Uluslar arası gıda ürünleri üretimi yapan firmanın Giresun'daki fındık ürünleri üretim tesisi için yaptığı bir depo projesidir. Proje 3 adet geniş ve yüksek depolama alanı ile 1 adet ambalaj ve aktarma alanına sahip. Aktarma ve ambalajlama alanının döşemesi 35cm kalınlığında kaset tipi döşeme olarak projelendirilmişti ve 6,5 m kat yüksekliğine sahipti. Depolama alanlarında plak döşeme yoktu. Sadece bina dış kontüründe ve iç bölümlerde tekil kirişler ile statik çözüm yapılmıştı. Yapının bu alandaki maksimum yüksekliği ise 12,95 metreydi. Bina oturumu 2.500m² alana sahiptir ve proje kapsamında yaklaşık 7.500 m² kalıp imalatı yapılmıştır.

GİRESUN OFİ SOĞUK HAVA DEPOSU İNŞAATI
İŞVEREN; OFİ-GBT ALDENİZ 2024



Yerköy – Kayseri yüksek standartlı demiryolu ya da kısaca Yerköy – Kayseri YSD, Yerköy YHT – Kayseri YHT arasında yapımı süren 142 km uzunluğunda, 250 km/saat hıza kadar, çift hatlı, elektrikli ve sinyalli yüksek standartlı demiryolu karma (Yük-Yolcu) işletmecilik yapılması planlanan projedir.



